

|  | Проект Дорожньої карти розвитку дорожньої галузі України на період 2015-2017 рік  |                            |                                  |  |  |   |   |
|--|---|----------------------------|----------------------------------|--|--|---|---|
| Відповідальні:   | Перший заступник Міністра інфраструктури Шульмейстер В.Ю. Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень   | ТЕРМІНИ ВИКОНАННЯ          |                                  | ОЧІКУВАНИЙ РЕЗУЛЬТАТ   |  |   |   |
| НАПРЯМОК / ПРОБЛЕМА  | ПЛАН ЗАХОДІВ / МЕХАНІЗМ ВИРІШЕННЯ   | Дата виходу з Міністерства | Дата кінцевого прийняття         |  | 2015   | 2016  | 2017  |
| <b>ТОП-3 ПРІОРИТЕТИ</b>  |   |                            |                                  |  |  |   |   |
|  | 1. Захистити дороги від передчасного руйнування   |                            |                                  |  |  |   |   |
|  | 2. Реформування Укравтодору та ПАТ ДАК Автомобільні дороги України  |                            |                                  |  |  |   |   |
|  | 3. Створення Дорожніх Фондів та їх наповнення   |                            |                                  |  |  |   |   |
| <b>ШВИДКІ ПЕРЕМОГИ</b>   |   |                            |                                  |  |  |   |   |
| Реформування Укравтодору - розділення ключових повноважень           | Незалежний контроль якості робіт - пілотний проект - іноземний підрядник з бездоганною репутацією на контроль якості ямкових ремонтів   | Червень 2015               | Липень 2015                      | Проведено конкурс, підписано контракт з декількома незалежними контролерами якості, розроблено методологію роботи, узгоджено критерії якості / прийомки робіт, виконано контроль, отримано звіт про якість, прийнято управлінські та організаційні рішення | Започаткування моделі контролю якості виконаних робіт європейськими компаніями                                       | Контроль якості виконаних робіт на найбільш значних об'єктах європейськими компаніями   | Контроль якості виконаних робіт на найбільш значних об'єктах європейськими компаніями   |
| Захистити доріг від передчасного руйнування                          | Постанова КМУ про заборону руху вантажних транспортних засобів з подільним вантажем вагою понад 40 тонн<br><br>Дозволити новій ефективній Укртрансбезпеці габаритно-ваговий контроль на дорогах загального користування, забезпечивши громадський контроль, відео трансляцію в мережу Інтернет процес контрольного зважування, та спілкування інспектора з водієм<br><br>Ввести додаткову відповідальність за перевагу транспортного засобу відправника вантажу шляхом регресу через судові рішення | Липень 2015                | Грудень 2015                     | Забезпечення контролю вагових/габаритних параметрів транспортних засобів та, як наслідок, збереження доріг від негативного впливу веловагових транспортних засобів   | Розроблення та подання до Кабінету Міністрів України проектів змін до діючих нормативно-правових актів               | -   | -   |
| Прозорість та відкритість роботи Міністерства інфраструктури         | Інфографіка, мультимедіа - інформування громадськості про стан справ, стратегію та план дій міністерства  | Червень 2015               | Червень 2015                     | Мультимедіа створено та кількість переглядів >50 тис унікальних користувачів   | Створення відповідного контенту в мережі Інтернет, максимальна публікація даних пов'язаних з діяльністю Міністерства | Створення відповідного контенту в мережі Інтернет, максимальна публікація даних пов'язаних з діяльністю Міністерства          | Створення відповідного контенту в мережі Інтернет, максимальна публікація даних пов'язаних з діяльністю Міністерства          |
|  | Відкриті дані по дорогам  | Червень 2015               | Червень 2015                     | Опубліковано масштабні масиви даних Укравтодору на порталі Міністерства, що регулярно оновлюються (квартально). Дані розміщені також на порталі data.gov.ua  | Визначення масивів даних та їх щоквартальна публікація на веб порталі Міністерства та Укравтодору                    | Щоквартальна публікація інформації на веб порталі Міністерства та Укравтодору, публікація звіту діяльності галузі за 2016 рік | Щоквартальна публікація інформації на веб порталі Міністерства та Укравтодору, публікація звіту діяльності галузі за 2017 рік |
| Прозорість та відкритість роботи                                     | Дорожня карта реформ та план роботи департаменту на 2015  | Червень 2015               | Липень 2015                      | Карта створена, затверджена та опублікована публічно   | Затверджена та опублікована дорожня карта реформ дорожнього господарства   | -   | -   |
| Реформування системи фінансування дорожніх робіт                     | Залучення концесіонерів - пілотний проект - оголошення конкурсу на концесію Львів-Краковець, проведення роадшоу проекту, пошук потенційних інвесторів, проведення конкурсу на визначення концесіонера   | Липень 2015                | Грудень 2015                     | Концесіонера знайдено - липень 2015, договір на концесію підписано - Грудень 2015  | Реалізація першого концесійного проекту будівництва автомобільної дороги Львів-Краковець                             |   |   |
| <b>СТРАТЕГІЧНІ ПЛАНИ</b>   |   |                            |                                  |  |  |   |   |
| Реформування системи управління дорожньої галузі                     | Децентралізація системи управління дорожнім господарством   | 2013                       | Грудень 2015                     | Передача доріг місцевого значення у власність місцевим органам влади - виконання положень Коаліційної угоди  | Прийняття законопроекту 0954   | Управління дорогами місцевого значення здійснюється місцевими органами влади  |   |
|  | Розроблення типової структури управління автомобільними дорогами місцевого значення, у зв'язку з передачею місцевих доріг на місця  | Вересень 2015              | На розсуд місцевих органів влади | Розроблена та затверджена Наказом Міністерства інфраструктури типова структура управління автомобільними дорогами місцевого значення   | Розробка типової структури управління автомобільними дорогами місцевого значення спільно з Облдержадміністраціями    | -   | -   |
|  | Роздержавлення ПАТ ДАК Автомобільні дороги України, передача майна ПАТ ДАК Автомобільні дороги України шляхом виділення 25 акціонерних товариств з метою передачі акцій утворених товариств зі сфери управління Укравтодору до сфери управління облдержадміністрацій  | Грудень 2015               | 2016                             | Виділення 25 акціонерних товариств з метою передачі акцій утворених товариств зі сфери управління Укравтодору до сфери управління облдержадміністрацій   | Створення робочої групи в МІУ, створення графіку передачі акціонерних товариств                                      | Передача майна та активів на місця  | -   |
|  | Роздержавлення непрофільних активів Укравтодору, приватизація Дорякості/Дорцентру, УкрГіпродору, пансіонатів тощо   | 2016                       | 2016-2017                        | Приватизація Дорякості, Дорцентру, УкрГіпродору інших об'єктів.  | Проведення інвентаризації та підготовка до приватизації  | Завершення приватизації   | -   |
|  | Роздержавлення ринку проектування<br>Передача повноважень Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) до окремого структурного підрозділу Міністерства інфраструктури<br>Створення нової Служби Державних автомобільних доріг України   | 2016                       | 2016                             | Створення Служби державних автомобільних доріг України   | Реорганізація Укравтодору та реорганізація обласних Служб автомобільних доріг в областях                             | -   | -   |
| Забезпечення достатнього та ритмічного фінансування дорожньої галузі | Розробка та подання проекту Закону України про створення Державного та Територіальних дорожніх фондів   | Вересень 2015              | Грудень 2015                     | Схвалені проекти Законів Верховною Радою України   | Розробка проєктів Законів та подання їх до Кабінету Міністрів України та   | -   | -   |

|   | Проект Дорожньої карти розвитку дорожньої галузі України на період 2015-2017 рік  |                               |                          |   |  |   |   |   |  |
|---|---|-------------------------------|--------------------------|---|--|---|---|---|--|
| Відповідальні:  | Перший заступник Міністра інфраструктури Шульмейстер В.Ю. Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень   | ТЕРМІНИ ВИКОНАННЯ             |                          | ОЧІКУВАНИЙ РЕЗУЛЬТАТ  |  |   |   |   |  |
| НАПРЯМОК / ПРОБЛЕМА   | ПЛАН ЗАХОДІВ / МЕХАНІЗМ ВИРІШЕННЯ   | Дата виходу з Міністерства    | Дата кінцевого прийняття |   |  | 2015  | 2016  | 2017  |  |
|   | Розробка проектів законів України та проекту постанови Кабінету Міністрів України з метою запровадження плати для вантажного транспорту для відшкодування шкоди заподіяної автомобільним дорогам (e-Tolling)                                  | Вересень 2015 - проект Закону | Грудень 2016             | Схвалені проекти законів Верховною Радою України та схвалення Кабінетом Міністрів України постанови   | Розробка проєктів Законів та подання їх до Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України  | Розробка проекту постанови КМУ для визначення переліку доріг та вартості плати, схвалення Кабінетом Міністрів України |   | Впровадження плати для вантажного транспорту для відшкодування шкоди заподіяної автомобільним дорогам           |  |
|   | Підняття ставок на підакцизні товари для наповнення місцевих (територіальних) дорожніх фондів (за результатами громадського обговорення доцільності цього заходу)   | Жовтень 2015                  | 2016                     | Збільшення надходжень до дорожніх фондів від сплати податків з підакцизних товарів  | Розробка відповідних змін до Законів України та подання їх до КМУ/ВРУ  | -   | -   | -   |  |
|   |   |                               |                          |   |  |   |   |   |  |
| <b>Стратегія та розвиток існуючої та перспективної мережі автомобільних доріг</b>   | Розробка нової або внесення змін до існуючої Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг 2013-2018 роки  | Жовтень 2015                  | Грудень 2015             | Внесені зміни або розроблення нової програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення   | Затвердження Кабінетом Міністрів України змін або нової програми розвитку автомобільних доріг на 2016-2020 роки                                      | -   | -   | -   |  |
|   | Затвердження нового переліку автомобільних доріг державного значення  | Травень 2015                  | Грудень 2015             | Затверджений постановою КМУ перелік доріг державного значення   | Затвердження нового переліку державних доріг в третьому кварталі   | -   | -   | -   |  |
|   | Розробка переліку автомобільних доріг та об'єктів, які вважатимуться стратегічними та будуть будуватися та ремонтуватися за бюджетний рахунок в пріоритетному режимі  | Грудень 2015                  | Березень 2016            | Розроблений та затверджений перелік автомобільних доріг на основі програми розвитку автомобільних доріг на 2016-2018 роки   | Розроблений перелік автомобільних доріг, які будуть будуватися та ремонтуватися на основі державної програми на 2016 рік                             | Розроблений перелік автомобільних доріг, які будуть будуватися та ремонтуватися на основі державної програми на       | Розроблений перелік автомобільних доріг, які будуть будуватися та ремонтуватися на основі державної програми на | Розроблений перелік автомобільних доріг, які будуть будуватися та ремонтуватися на основі державної програми на |  |
|   | Створення єдиного інформаційного простору на основі побудови телекомунікаційної інфраструктури дорожньої галузі і інтегрованого інформаційно-аналітичного забезпечення  | Листопад 2015                 | 2017                     | Створення Геоінформаційної системи автомобільних доріг  | Створення робочої групи в Мінінфраструктури/Укравтодорі, визначення концепції інформатизації галузі. Аналіз  | Виконання робіт пов'язаних з наповненням БД. Розробка відповідного програмного забезпечення                           | Запуск в дію геоінформаційної системи автомобільних доріг України   |   |  |
| <b>Забезпечення належної якості проектних та дорожньо-будівельних робіт:</b><br><br><b>- незалежний контроль якості на всіх етапах - конкурентний приватний ринок, ніяких державних підрядників</b> | Запровадження довгострокових контрактів FIDIC для будівництва автомобільних доріг.  | 2015                          | 2017                     | Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг на умовах контрактів FIDIC   | Підготовка та внесення необхідних змін до нормативно-правових актів та технічних нормативів  | Будівництво автомобільних доріг на умовах контрактів FIDIC  |   |   |  |
|   | Запровадження довгострокових контрактів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг тривалого строку дії (OPRS)   | 2015                          | 2015                     | Збільшення протяжності автомобільних доріг загального користування державного значення, утримання яких відбувається на умовах OPRS до 5000 км                         | Заклучення контрактів на утримання 300 км автомобільних доріг на умовах OPRS   | Заклучення контрактів на утримання 600 км автомобільних доріг на умовах OPRS  | Заклучення контрактів на утримання 1000 км автомобільних доріг на умовах OPRS                                   |   |  |
|   | Аналіз інтенсивності руху транспортних засобів, розробка критеріїв відбору автомобільних доріг та їх ділянок для відновлення та будівництва з використанням цементобетонного дорожнього одягу, нарощування кількості бетонних доріг до 20-30% | 2015                          | 2016                     | Щорічне збільшення обсягу будівництва автомобільних доріг з цементобетонним покриттям   | Вибір автомобільних доріг ремонт яких буде здійснюватися шляхом влаштування цементобетонного дорожнього одягу  | Будівництво не менше 500 км автомобільних доріг з цементобетонним дорожнім одягом                                     | Будівництво не менше 500 км автомобільних доріг з цементобетонним дорожнім одягом                               |   |  |
|   | Внесення змін до ДБН, галузевих стандартів для впровадження енергозберігаючих технологій, в першу чергу використання альтернативних джерел енергії для освітлення автомобільних доріг.  | 2016                          | 2016                     | Використання альтернативних джерел енергії для освітлення автомобільних доріг державного значення   | Підготовка та внесення за необхідності змін до нормативних та технічних документів для використання альтернативних                                   | Освітлення доріг з використанням альтернативних джерел енергії  | Освітлення доріг з використанням альтернативних джерел енергії  |   |  |
|   | Створення інжинірингової асоціації  | 2016                          | 2016                     | Асоціацію створено, забезпечується незалежний контроль якості проектних та ремонтних робіт силами експертів та членів асоціації                                       | Створення робочої групи в Міністерстві інфраструктури, залучення європейських експертів, написання плану дій його реалізація                         | Завершення реалізації заходів передбачених планом дій, створення асоціації  | -   |   |  |
| <b>Розвиток інфраструктури на умовах ДПП, концесій, альтернативних джерел фінансування (цільові добровільні пожертви бізнесу та населення)</b>  | Аналіз існуючого законодавства, розробка змін до нормативно-правових актів для усунення існуючих перепон для впровадження ДПП   | 2015-2016                     | 2016                     | Внесення змін до законодавства про ДПП та інші нормативні акти, що дозволить надавати державні гарантії на виплати поза межами бюджетного року в 1 рік, на 5-10 років | Розроблення проектів нормативно-правових актів, які будуть спрощувати участь приватного сектору під час будівництва та утримання автомобільних доріг | Подання проектів актів до Кабінету Міністрів України, їх прийняття  | -   |   |  |
|   | Вибір найбільш економічно доцільних проектів які можуть бути реалізовані на умовах ДПП, підготовка їх конкурсної документації   | 2015                          | 2016                     | Реалізація інфраструктурних проектів на умовах ДПП  | Відбір проектів, підготовка конкурсних проектів, тощо  | Будівництва автомобільних доріг за участю приватних інвесторів  | Будівництва автомобільних доріг за участю приватних інвесторів  |   |  |
| <b>Захист автомобільних доріг від передчасного руйнування</b>   | Рефурмування Укртрансінспекції, вирішення питання проведення габаритно-вагового контролю за рахунок існуючих пересувних комплексів  | Серпень 2015                  | Грудень 2015             | Виконання габаритно-вагового контролю відповідно до постанови КМУ № 879   | Проведення габаритно-вагового контролю з використанням існуючого обладнання ПАТ ДАК Автомобільні дороги України                                      | -   | -   |   |  |
|   | Запровадження електронної системи отримання погодження та дозволу на участь в дорожньому русі для неподільних вантажів  | Жовтень 2015                  | 2016                     | Електронна система отримання погоджень маршруту руху для великовагових та великогабаритних транспортних засобів   | Аналіз існуючої схеми отримання погоджень, розробка нового алгоритму взаємодії, розробка програмного забезпечення та інтерфейсів                     | Введення в дію електронної системи отримання погоджень маршруту руху  | -   |   |  |

|  | Проект Дорожньої карти розвитку дорожньої галузі України на період 2015-2017 рік  |   |  |   |  |   |   |
|--|---|---|--|---|--|---|---|
| Відповідальні:   | Перший заступник Міністра інфраструктури Шульмейстер В.Ю. Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень   | ТЕРМІНИ ВИКОНАННЯ   |  | ОЧІКУВАНИЙ РЕЗУЛЬТАТ  |  |   |   |
| НАПРЯМОК / ПРОБЛЕМА  | ПЛАН ЗАХОДІВ / МЕХАНІЗМ ВИРІШЕННЯ   | Дата виходу з Міністерства  | Дата кінцевого прийняття   |   | 2015   | 2016  | 2017  |
|  | Розробка проекту Закону України про "Ваговий контроль на дорогах, автофіксацію ваги та відповідальність за перевагу"  | Вересень 2015   | 2016   | Законодаче забезпечення можливості автоматичної фіксації ваги транспортних засобів в русі шляхом використання автоматичних зважувальних комплексів.<br><br>Законодавче визначення відповідального за перевагу та забезпечення можливості автоматичного штрафування відповідного порушення.<br>Забезпечення принципу невідворотності покарання за порушення правил перевезення вантажів.<br><br>Встановлення значних штрафних санкцій, які фактично забороняють перевезення з перевищенням норм більше ніж на 10%<br><br>Спрямування коштів від сплати штрафних санкцій за перевагу до спеціальних дорожніх фондів | Аналіз існуючого законодавства, розробка проекту Закону та подання його до КМУ/ВРУ                           | -   | -   |
| <b>Забезпечення прозорості роботи та фінансових витрат</b> | Активне висвітлення планів та ходу робіт у пресі:<br>- План ямкових ремонтів у розрізі областей, з відповідальними та термінами<br>- Висвітлення результатів контролю якості тих робіт, що вже виконані<br>- Висвітлення кадрових та організаційних рішень, прийнятих за результатами контролю якості робіт | Червень 2015  | Постійна публікація на офіційному сайті Міністерства інфраструктури, сайтах підвідомчих організацій та підприємств | Постійне висвітлення інформації на відомчих веб ресурсах та в інших засобах масової інформації  | Постійне висвітлення інформації на відомчих веб ресурсах та в інших засобах масової інформації               | Постійне висвітлення інформації на відомчих веб ресурсах та в інших засобах масової інформації  | -   |
|  | Публікація відкритих фінансових даних щоквартально, стратегії, квартальних цілей, дорожньої карти на рік, планів дій та поточних проектів та задач<br><br>Реалізація порталу взаємодії з громадськістю за аналогією з checkbooknuc.org  | Червень 2015 - публікація проекту Дорожньої карти та щоквартальна публікація іншої інформації | Щорічна та щоквартальна публікація відповідної інформації  | Постійне висвітлення інформації на відомчих веб ресурсах та в інших засобах масової інформації  | Постійне висвітлення інформації на відомчих веб ресурсах та в інших засобах масової інформації               | Постійне висвітлення інформації на відомчих веб ресурсах та в інших засобах масової інформації  | -   |
|  | Активізація залучення громадськості до участі у реформах та реалізації проектів у дорожній галузі, створення нової громадської ради при міністерстві з залученням представників громадських організацій.  | Листопад 2015   | Грудень 2015   | Створення громадської ради при Міністерстві інфраструктури  | Прийняття стратегічно важливих рішень з врахуванням позиції громадської ради при Міністерстві інфраструктури | Прийняття стратегічно важливих рішень з врахуванням позиції громадської ради при Міністерстві інфраструктури                                    | -   |
| <b>Іновації, технології та науково-дослідні роботи</b>     |   | В разі завершення розроблення відповідної науково-дослідної роботи чи технології              | В разі завершення розроблення відповідної науково-дослідної роботи чи технології                                   | Підвищення довговічності автомобільних доріг, зменшення видатків на будівництво та утримання автомобільних доріг.   | Розробка плану науково-технічних робіт на 2016-2017 роки   | Реалізація плану науково-технічних робіт, презентація суспільству інновацій, що були впроваджені в дорожньому господарстві на протязі 2016 року | Реалізація плану науково-технічних робіт, презентація суспільству інновацій, що були впроваджені в дорожньому господарстві на протязі 2017 року |